

1. CARATTERISTICHE TECNICHE:

Alimentazione:12Vdc/24Vdc
 Dimensioni:58 x 53 x 23 mm
 Assorbimento:< 0,5 mAmp (a quadro OFF)
 Frequenza radio (Bluetooth Low Energy):2,402 Ghz ÷ 2,480 GHz (<10mW)
 Corrente max a 12V del blocco avviamento (C/NC/NA):25 Amp
 Corrente max a 24V del blocco avviamento (C/NC/NA):10 Amp
 Protezione alle interruzioni di alimentazione:Power supply Failsafe
 Temperature di funzionamento:-30°C /+85°C
 Grado di protezione IP:Prodotto Waterproof

2. INPUT/OUTPUT:

N°2 Ingresso alimentazione positiva
 N°3 Ingresso alimentazione negativa
 N°1 Ingresso segnale positivo sottochiave 12Vdc/24Vdc
 Uscita positiva pilotaggio LED di stato prodotto

3. SCHEMA GENERALE:

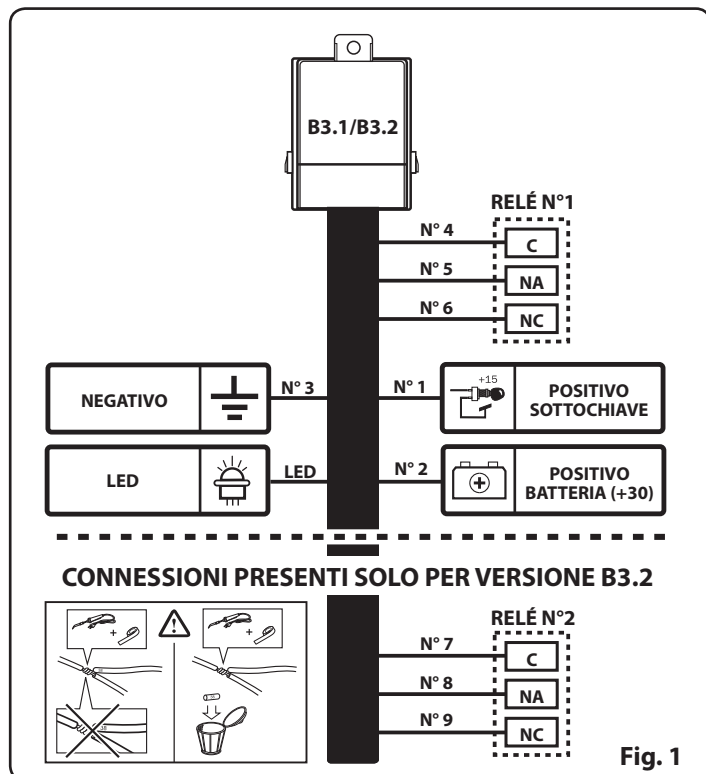


Fig. 1

BLOCCO MODALITÀ 2 DEFAULT (Relay riposo +15 STATO OFF)

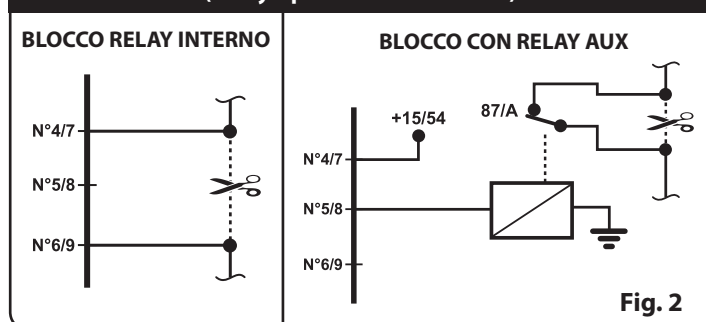


Fig. 2

BLOCCO MODALITÀ 1 (Relay trainato +15 STATO OFF)

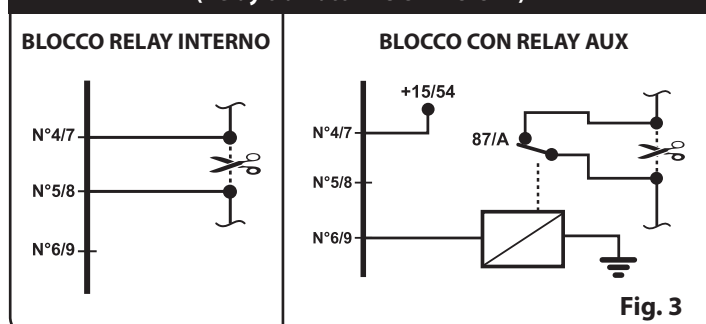


Fig. 3

4. DESCRIZIONE DEL MODULO BLOCCO AVVIAMENTO B3.1/B3.2:

Il **modulo B3.1/B3.2** è stato studiato per l'applicazione all'interno dell'abitacolo o all'interno del cofano motore e consente di eseguire un comando di blocco avviamento ricevuto da un apparato telematico a cui il modulo può remotizzare l'informazione di attivazione del quadro strumenti. La caratteristica waterproof del modulo e la tipologia di blocco avviamento consente una comoda ed efficace installazione anche su motoveicoli. Lo scambio di informazioni tra i dispositivi (modulo e apparato telematico) avviene dall'installazione in poi tramite sistema wireless Bluetooth BLE compatibile con protocollo proprietario MetaSystem.

5. ABBINAMENTO MODULO B3.1/B3.2 A CENTRALE TELEMATICA:

Verificare di aver installato correttamente la centrale telematica ed il **modulo B3.1/B3.2**. Alimentare entrambi i prodotti e da piattaforma WEB telematica mandare l'opportuno comando di abbinamento che procede alla scrittura del MAC ADDRESS del modulo nella memoria della centrale telematica. La centrale invierà un messaggio di conferma tramite la piattaforma WEB telematica ed a quel punto il sistema è pronto e funzionante.

6. FUNZIONALITÀ DEL MODULO B3.1/B3.2:

Le funzionalità del **modulo B3.1/B3.2** sono subordinate al tipo di servizio sottoscritto e reso disponibile tramite la centralina telematica, di seguito riportiamo le principali funzionalità:

6.1 Blocco avviamento

Per il blocco avviamento sono presenti all'interno al modulo 1 o 2 relè a seconda del modello di modulo (B3.1 o B3.2) e per ognuno di essi vengono resi disponibili i 3 contatti (C, NC, NA) tramite fili neri la cui numerazione viene rimossa in fase di installazione rendendo i fili facilmente riconoscibili tra loro. L'attivazione e la disattivazione del relè di blocco avviene tramite un comando codificato ricevuto dalla centrale telematica a cui il modulo è stato abbinato; grazie alla disponibilità dei 3 contatti del relè il modulo consente l'applicazione sui veicoli con 2 differenti logiche funzionali, queste sono programmabili tramite specifico set-up inviato dalla centralina telematica e prevedono rispettivamente l'interruzione dell'avviamento tramite i contatti C/NC o i contatti C/NA. Il sistema failsafe protegge il dispositivo in caso di interruzioni dell'alimentazione principale durante la marcia del veicolo con positivo sottochiave ON. **NB:** in caso di **modulo B3.2** entrambi i relè agiranno con la stessa logica programmata dalla centralina telematica.

6.2 Utilizzo senza dispositivo di sblocco (Id Tag abbinato) con invio del comando di blocco ritardato:

1. Con quadro strumenti acceso (+15 ON) dopo lo spegnimento dello stesso il modulo permetterà di riavviare il veicolo entro i primi 20" successivamente a questo tempo il modulo entrerà nella fase di blocco e non permetterà di riavviare il veicolo fino a quando non verrà inviato il comando di sblocco.
2. Con quadro strumenti spento (+15 OFF) dopo la ricezione del comando il modulo permetterà di riavviare il veicolo entro i primi 20" successivamente a questo tempo il modulo entrerà nella fase di blocco e non permetterà di riavviare il veicolo fino a quando non verrà inviato il comando di sblocco.

6.3 Utilizzo senza dispositivo di sblocco (ID Tag abbinato) con invio del comando di blocco immediato:

1. Con quadro strumenti acceso (+15 ON) (**funzione permessa solo da centrale operativa**) dopo la ricezione del comando il modulo entrerà nella fase di blocco bloccando istantaneamente il veicolo e non permetterà di riavviare il veicolo fino a quando non verrà inviato il comando di sblocco.
2. Con quadro strumenti spento (+15 OFF) dopo la ricezione del comando il modulo entrerà nella fase di blocco e non permetterà di riavviare il veicolo fino a quando non verrà inviato il comando di sblocco.

6.4 Utilizzo con dispositivo di sblocco (ID Tag abbinato):

Dopo lo spegnimento del quadro strumenti (+15 OFF) in assenza del dispositivo di sblocco (ID Tag) il modulo permetterà di riavviare il veicolo entro i primi 20" successivamente a questo tempo il modulo entrerà nella fase di blocco e non permetterà di riavviare il veicolo fino a quando non verrà riconosciuto nuovamente il dispositivo di sblocco (ID Tag) o inviato il comando di sblocco.

6.5 Indicatore LED di stato del modulo :

L'uscita positiva di pilotaggio del LED consente di avere l'informazione sulla protezione del veicolo tramite 3 semplici indicazioni luminose:

LED lampeggiante: il quadro strumenti del veicolo è spento (+15 OFF) e il modulo è in stato di blocco avviamento.

LED spento: il quadro strumenti del veicolo è attivo (+15 ON) il modulo è stato sbloccato dal dispositivo di sblocco (ID Tag) ed è consentito l'avviamento.

LED acceso fisso: il quadro strumenti del veicolo è attivo (+15 ON), il modulo è in stato di blocco avviamento (l'effetto sul relè dipenderà dalla logica funzionale scelta).

7. AVVERTENZE:

- Attenersi esclusivamente alle operazioni indicate nel presente manuale.
- L'installazione dovrà essere effettuata da un professionista.
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad eseguire modifiche e/o adattamenti del prodotto.
- Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.

8. PRESCRIZIONI PER GLI SMONTAGGI DI PARTI DEL VEICOLO:

Le operazioni di smontaggio e rimontaggio di componenti della vettura vanno eseguite rispettando le indicazioni prescritte nelle guide di riparazione del Costruttore del veicolo, pubblicate e reperibili nei siti:

<https://erwin.volkswagen.de/erwin/showHome.do>

<https://erwin.audi.com/erwin/showHome.do>

<https://erwin.seat.com/erwin/showHome.do>

<https://erwin.skoda.com/erwin/showHome.do>

Utilizzare dove necessario le attrezzature specifiche indicate o attrezzature equivalenti.

9. PRESCRIZIONI PER I COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Dispositivi tipo "rubacorrente" non sono ammessi.
- L'alimentazione di corrente va prelevata quando possibile nella scatola portafusibili utilizzando le predisposizioni libere e impiegando un terminale adeguato (da identificare tramite il catalogo ricambi o utilizzando la valigia di riparazione dei fasci cavi VAS 1978B) e un fusibile di amperaggio opportuno in funzione del carico.
- E' necessario adottare tutti gli accorgimenti possibili per evitare di dover tagliare i cavi dell'impianto elettrico originale della vettura.
- Nel caso sia assolutamente necessario tagliare uno o più fili del fascio cavi originale della vettura, le successive giunzioni vanno effettuate utilizzando gli elementi di congiunzione originali reperibili tramite il catalogo Ricambi Originali della marca del veicolo interessato o nel set di riparazione per fasci cavi VAS 1978B, da applicare utilizzando l'apposita pinza crimpatrice anch'essa presente nel set di riparazione VAS 1978B.
- In nessun caso sono ammesse saldature sui fasci cavi della vettura.
- Nel caso di collegamento alle viti di massa originali della vettura, deve essere assolutamente rispettata la coppia di serraggio prevista dal Costruttore.

In generale, tutti gli interventi sui fasci cavi della vettura devono essere eseguiti utilizzando i componenti (elementi di giunzione, terminali capicorda ecc...) che si trovano nel set di riparazione per fasci cavi VAS 1978B.

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that Engine Starter Cut Off Module type B3.1/B3.2 are in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU, and ECE R 116 Regulation.

Frequency Bands in which the radio equipment operates:
2402.0 MHz – 2480.0 MHz <10mW e.i.r.p.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Certificate Holder's Address:

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia (Italy)